



# CrossLight

Ger säkrare  
övergångsställen  
och gångpassager

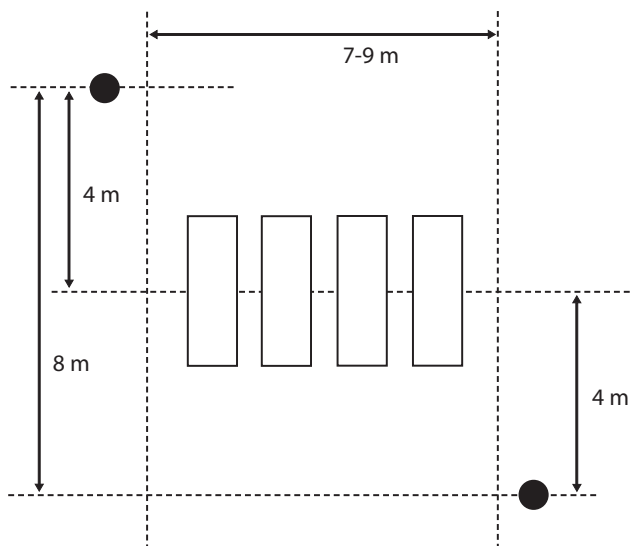
För att öka trafiksäkerheten och minimera antalet olyckor på trafikerade vägar som korsas av gående har Jerol Industri AB konceptet CrossLight, som är skräddarsytt för övergångsställen.

## Krockvänlig stolpe

Armaturen monteras på en eftergivlig Jerolstolpe i fiberkomposit. Det är viktigt att man placerar stolpen rätt. Den ska stå på höger sida i trafikens riktning - alldeles framför övergångsstället. På en väg med dubbelriktad trafik ska man således montera två CrossLight - en på vardera sidan av vägen. Jerolstolpen uppfyller den krävande europainormen EN 12767:2019. Krocktester visar att stolpen är betydligt säkrare än vad normen föreskriver. För mer information om krocktesterna besök [www.jerol.se](http://www.jerol.se).

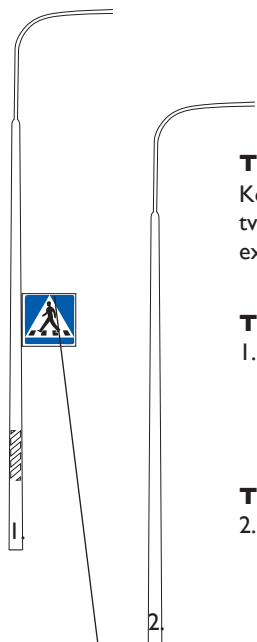
## Armatyr

Vald armatur ska vara anpassad för övergångsställen och ha god ljusspridning så de gående belyses och syns väl när de korsar väg.



● Fundamentet placeras i sidled efter de lokala förutsättningar som råder - dock alltid 4 meter från övergångsställets/ gångpassagens centrum, vars standardbredd är 3 meter.





### Två utföranden

Konceptet CrossLight finns i två utföranden. Samtliga fästdetaljer ingår exkl armatur.

### Till belysning för övergångsställen

1. CrossLight med högreflekterande "Herr Gårman skylt" av aluminium och reflekterande reflexmarkeringar på stolpen.

### Till belysning för gångpassager

2. CrossLight utan "Herr Gårman skylt" och reflexer. (Gångpassager har varken övergångsskyltar, reflexer eller vita markeringar på körbanan).

"Herr Gårman skylten" fästs på stolpen med hjälp av en skena som skruvas fast i stolpen med helgängad fransk träskruv.

### Fakta om CrossLight

Jerolstolpen är tillverkad i fiberkomposit. Stolpen har en trafikblå färg, den är UV-beständig och har en teknisk livslängd på över 80 år och den består av två skikt. Det inre skiktet av fiberkomposit tar upp de normala påfrestningar som stolpen utsätts för och det yttre skiktet av seg polyolefin gör stolpen väderbeständig.

### Fundament som ingår

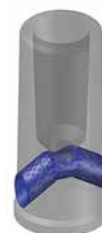
Cetong Blå 750

Produktinformation:

Höjd: 750 mm

Vikt: 94 kg

Typbeteckning: Blå 750



### Konceptet CrossLight består av:

- En trafikblå, eftergivlig Jerolstolpe i fiberkomposit, 6 meter hög inkl. lucka
- En trafikblå, stolparm i aluminium som finns i längderna: 1, 1.5 eller 2 meter med diameter 60mm, men kan beställas med 48mm stös.
- Fundament Cetong Blå 750
- En säkringssats
- För övergångsställen: en obelyst högreflekterande "Herr Gårman skylt" av aluminium (ingår inte i belysningspaketet för gångpassager).

**OBS! För komplett anläggning beställs ett paket för vardera sidan av vägen.**

### Miljöanpassat koncept

Konceptet CrossLight är väl genomtänkt även ur miljösynpunkt. Stolpen är tillverkad av återvinningsbara material. CrossLight för övergångsställen och gångpassager är ett miljöanpassat koncept som skonar både människor och miljö.

### Beställningsdata

Typ	Utförande Stolpar, längd.	Grossist-nummer
-----	---------------------------	-----------------

#### För övergångsställen

Sats med obelyst övergångsskylt och reflexer.

6M/1,0M 5017 OB	1,0 meter	77 320 60
6M/1,5M 5017 OB	1,5 meter	77 320 61
6M/2,0M 5017 OB	2,0 meter	77 320 63

#### För gångpassager

Sats utan obelyst övergångsskylt och reflexer.

6M/1,0M 5017	1,0 meter	77 320 80
6M/1,5M 5017	1,5 meter	77 320 81
6M/2,0M 5017	2,0 meter	77 320 83

# JEROL